

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelului impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul fiscal 2025

Analizând temeiurile juridice:

- a) art. 15 alin. (2), art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (2) lit. b) alin. (4) lit. c), art. 140 alin. (1), art. 197 alin. (1)-(2) (4)-(5), art. 198 alin. (1)-(2), art. 200, art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 470 alin. (5) și alin. (6), art. 491(1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, modificată și completată prin Legea nr. 269/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- f) art. 5 alin. (1) lit. a) art. 16 alin. (2) art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c), art. 80-83 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată;
- h) art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont :

- a) de rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene a fost de 4,9753 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, comunicată pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice;
- b) Referatul înregistrat cu nr. 12318 din 06.11.2024 al Compartimentului taxe, impozite și executări silite prin care propune aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2025;

În temeiul art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1) alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificările și completările ulterioare,

SE PROPUNE :

Art.1. Pentru anul fiscal 2025 nivelul impozitului pe mijloace de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se indexează în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, respectiv 4,9753 lei publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, astfel că impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă la nivelul anului 2024 și este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei se obligă Primarul comunei CORNEȘTI prin Compartimentul taxe, impozite și executării silite din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Cornești.

Art.3. Împotriva prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului general al comunei Cornești, Primarului comunei Cornești, Instituției Prefectului-Județul Dâmbovița, și va fi adusă la cunoștință publică prin afișare în format electronic pe pagina de internet www.comunacomesti.ro - MONITORUL OFICIAL LOCAL, subeticheta ”Hotărârile autorității deliberative” .

INITIATOR
PRIMAR,
Bogdan-Gheorghe GUȚĂ

AVIZAT
PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL,
Gheorghița STAN

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelului impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2025

Prin proiectul de hotărâre inițiat propun stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul fiscal 2025 având în vedere atribuții principale ale consiliului local în conform prevederilor art.129 alin. 2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 care prevede:

"Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții: (...)

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului; " precum și cele ale art.129 alin.(4) , care prevede:

" În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: (...)

c) stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii".

Iar potrivit art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal care prevede *"- Indexarea impozitelor și taxelor locale(...)*

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Completat de art.1 pct.215 din Legea 296/2020"

Având în vedere:

a)art. 15 alin. (2), art .56, art.120 alin. (1), art. 121 alin.(1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;

b)art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

c)art. 129 alin.(2) lit.b) alin.(4) lit.c), art.140 alin.(1), art.197 alin.(1)-(2) (4)-(5), art.198 alin.(1)-(2), art.200, art.243 alin.(1) lit.a) și lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

d)art.470 alin.(5) și alin.(6), art. 491(1¹) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, modificată și completată prin Legea nr.269/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și a Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

f)art.5 alin.(1) lit.a) art. 16 alin.(2) art. 20 alin.(1) lit.b), art.27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Astfel nivelul impozitului pe mijloace de transport prevăzute la art.470 alin.(5) și alin.(6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se indexează cu rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene care a fost de 4,9753 lei în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, comunicată pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice.

Consider propunerea de mai sus ca fiind legală, necesară și oportună, fapt pentru care pe baza considerentelor susmenționate, propun dezbaterea și adoptarea în forma inițiată a Proiectului de hotărâre.

PRIMAR,
Bogdan-Gheorghe GUȚĂ